

Historie Koží dráhy

Železniční trať z Děčína po úpatí Krušných hor do Oldřichova u Duchcova se v posledních letech stala důvěrně známou pod názvem Koží dráha. Její provoz byl zahájen v roce 1871, kdy se stala součástí alternativního spojení hnědouhelných revírů na Chomutovsku a Mostecku s přístavy na Labi a sloužila tak primárně dopravě uhlí. Trať postavila a provozovala soukromá Duchcovsko-podmokelská dráha. Koží dráha je vlastně součástí někdejšího souvislého spojení z Děčína přes Duchcov a Litvínov do Chomutova. Některé části tohoto spojení v současnosti již fyzicky neexistují, neboť je pohltily povrchové doly. Význam Koží dráhy pro přepravu uhlí již v první polovině 20. století postupně upadal, neboť spojení dolů s Labem (i zbytkem republiky) přes Teplice nebo podél řeky Bíliny přes Úpořiny bylo pochopitelně příhodnější a nezahrnovalo náročná stoupání. Koží dráha nicméně fungovala pro osobní i místní nákladní dopravu normálně až do začátku 21. století.

Na začátku 21. století, v době kdy železnice jakožto celý dopravní systém byla z různých důvodů na pozadí zájmu společnosti, se Koží dráha stala obětí překotného plánování silniční infrastruktury v regionu. Výstavbou přeshraničního úseku dálnice D8 vznikla potřeba vhodného napojení města Děčín a silnice I/13 na dálnici D8. Jako ideální řešení se tehdy jevila výstavba přeložky silnice I/13 po tělese Koží dráhy, která by tímto v daném úseku zanikla. Za tímto účelem byly osobní vlaky na Koží dráze k prosinci 2007 nahrazeny provozem autobusových linek. Po různých peripetiích ale k výstavbě silniční přeložky nedošlo a trať fungovala pro provoz výletních a nákladních vlaků. To skončilo v roce 2015, kdy Správa železniční dopravní cesty trať prohlásila za neprovozuschopnou. Od té doby trať chátrala a i přes opakované snahy různých stran, včetně železničních dopravců, nebylo možné na trať vypravit vlak.

Příběh Koží dráhy byl postupem času medializován tak, že o ní začala psát i celostátní média a vznikl o ní dokonce celovečerní dokumentární snímek Záhada lokálék 2. I díky této medializaci se obnova provozu na Koží dráze stala politickým tématem, což vedlo postupně k tomu, že Správa železnic trať obnovila a v roce 2022 se díky Dopravě Ústeckého kraje na trať vrátí vlaky.

Zajímavosti na trase

Město Děčín

Mezi hlavní turistické atraktivity města Děčín patří renesanční zámek s Růžovou zahradou a známá vyhlídka Pastýřská stěna. Děčín má také největší počet mostů v severních Čechách, nejstarší z nich je kamenný most přes Ploučnici na Starém městě, postavený v 17. století. K oblíbeným výletním cílům se řadí především děčínská zoo. Ve městě najdete Aquapark a koupaliště s termální vodou.



Jílové u Děčína

Jílové u Děčína je první stanicí na Koží dráze. V bezprostřední blízkosti nádraží leží centrum města s renesančním zámekem, přístupným v letní sezóně. Z Jílového lze mimo jiné podniknout pěší výšlap na Děčínský Sněžník, kde je rozhledna a restaurace a odkud je nádherný výlet na údolí Labe.

Libouchec

V obci Libouchec se nachází saskorenesanční zámek, který je ovšem v soukromém vlastnictví a není přístupný veřejnosti. Z Libouchce lze vyrazit směrem k Labským pískovcům do Tisé na Tiské stěny.

Centrální dispečink DÚK: +420 475 657 657

Vydává Ústecký kraj, Velká Hradební 3118,
400 02, Ústí nad Labem

Informace Doprava Ústeckého kraje č. 24/2022
Změna platnosti údajů vyhrazena. Uzávěrka 4. 3. 2022

T11

Podkrušnohorský motoráček

Děčín – Jílové u Děčína – Telnice



DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE



2022

Platnost od 2. 4. do 30. 10. 2022
www.dopravauk.cz



Více tipů na turistické cíle v okolí Koží dráhy
najdete na webu www.ceskesvycarsko.cz.



Českosaské
ŠVÝCARSKO



Děčín – Telnice						
Zóna	Zastávka	SO + NE + SVÁTKY				
	↓ U1 od Pruněřov	7:24	9:24	13:24	17:24	
	↓ U8 od Rumburk	7:18	9:18	13:18	17:19	
	↓ U28 od Rumburk	7:17	9:17	13:17	17:17	
	↓ L2 od Česká Lípa	7:12	9:10	13:10	17:10	
301	Děčín hlavní nádr. odj.	7:36	9:36	13:36	17:36	
301	Děčín zastávka	7:42	9:42	13:42	17:42	
301	Děčín-Oldřichov	7:45	9:45	13:45	17:45	
301	Děčín-Bynov	7:48	9:48	13:48	17:48	
311	Martiněves u Děčína	7:51	9:51	13:51	17:51	
311	Jílové u Děčína	7:55	9:55	13:55	17:55	
311	Modrá u Děčína	7:58	9:58	13:58	17:58	
311	Kamenec	8:00	10:00	14:00	18:00	
131	Libouchec	8:03	11:03	14:03	18:03	
136	Malé Chvojno	8:07	11:07	14:07	18:07	
124	Telnice přij.	8:15	11:15	14:15	18:15	
	⇒ 451 Petrovice	8:30	11:30	14:31	18:30	

Telnice – Děčín						
Zóna	Zastávka	SO + NE + SVÁTKY				
	↓ 451 od Homole u Panny	8:30				
	↓ 451 od Petrovice		11:23	15:20	19:23	
136	Telnice odj.	8:38	11:38	15:38	19:38	
131	Malé Chvojno	8:47	11:47	15:47	19:47	
311	Libouchec	8:51	11:51	15:51	19:51	
311	Kamenec	8:53	11:53	15:53	19:53	
311	Modrá u Děčína	8:55	11:55	15:55	19:55	
311	Jílové u Děčína	8:59	11:59	15:59	19:59	
301	Martiněves u Děčína	9:02	12:02	16:02	20:02	
301	Děčín-Bynov	9:06	12:06	16:06	20:06	
301	Děčín-Oldřichov	9:09	12:09	16:09	20:09	
301	Děčín zastávka	9:12	12:12	16:12	20:12	
301	Děčín hlavní nádr. přij.	9:18	12:18	16:18	20:18	
	⇒ U1 Pruněřov	9:30	12:30	16:30	20:40	
	⇒ U8 Rumburk		12:35	16:35	20:35	
	⇒ U28 Rumburk		12:41	16:41	20:41	
	⇒ L2 Česká Lípa		12:45	16:45	20:43	
	⇒ R20 Praha	9:22				



Turistická linka T11 – Podkrušnohorský motoráček

Podkrušnohorský motoráček je nový produkt nabídky turistických linek Dopravy Ústeckého kraje v sezóně 2022. Jezdí z Děčína hl. n. do Telnice a zpět o víkendech a svátcích od začátku dubna do konce října. Díky nové lince T11 se tak po letech obnovil provoz na části železniční trati z Děčína do Oldřichova u Duchcova známé jako Kozí dráha.

Na vlaky linky T11 je nasazován retro motorový vůz řady M 152.0 s kapacitou 55 míst k sezení a 3 místa na jízdní kola. Ve vybraných termínech bude nasazována souprava s výrazně větší kapacitou pro cestující i jízdní kola.

Vlaky Podkrušnohorského motoráčku začínají ve stanici Děčín hl. n., kde jsou zajištěny návaznosti zejména na ostatní regionální vlaky. Kozí dráha je zapojena do děčínského hlavního nádraží úvratově, proto vlaky bezprostředně po vyjetí od nástupiště musejí změnit směr, aby mohly pokračovat dále na Jílové. Trasa vlaku následně pokračuje přes městskou část Podmokly a začíná stoupat z údolí Labe podél Jílovského potoka přes Jílové u Děčína, Libouchec do Malého Chvojna, kde se v nadmořské výšce kolem 400 m.n.m. nachází vrcholové místo trati. Následně vlak klesá do obce Telnice

⇒ spoje navazující na linku T11

↓ přípojně spoje na linku T11

na úpatí Krušných hor. Z vlaku je možné podnikat pěší i cyklistické výlety do krajiny Krušných hor i Labských pískovců. V Telnici jsou zajištěny návaznosti na autobusovou linku DÚK číslo 451 do Zadní Telnice nebo do Krásného lesa ve vrcholové části Krušných hor.

Na lince T11 platí:

- Jízdenky a Tarif Dopravy Ústeckého kraje
- Systém jednotného tarifu (OneTicket)

Příklady cen jízdného:

Děčín hl. n. – Telnice 46 Kč (obyčejná)

Jízdenky zakoupíte například v pokladnách dopravce České dráhy, a.s., v mobilní aplikaci DÚKapka nebo ve vlaku u průvodčího bez přírážky.

Ve vlaku nelze platit platební kartou.

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

T11 U1 R20 počáteční / konečná stanice linky Start / Endhalt der Linie

432 autobusové linky v DÚK se zastávkou (víkendový provoz) Buslinien im DÚK mit Haltestelle (Wochenendbedienung)

možnost přepravy jízdních kol Möglichkeit zur Fahrradmitnahme

U28 Rumburk RE20, Ex5 Dresden

L2

U1 U7

U8 U28

R20 T11

Děčín hl. n.

Děčín-Oldřichov

D. Bynov

D. zastávka

Děčín hl. n.

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov

Děčín-Oldřichov